

0W-30

Super-Universal Longlife III

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Motorenkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung, wie sie beispielsweise in vielen VW Fahrzeugen Verwendung finden

DBV 0W-30 Super -Universal Longlife III wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Ausgesuchte, vollsynthetische PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) werden mit modernster, ascheärmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen kombiniert. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

DBV 0W-30 Super -Universal Longlife III kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Eigene Freigaben für:

- VW 504.00 und 507.00

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- MB-Freigabe 229.52

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C3
- BMW Longlife-04
- Porsche C30

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- VW 503 00/506 00

Praxisvorteile:

- Erstklassige Rationalisierungsorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Höchste Oxidationsstabilität durch hohen Anteil an vollsynthetischen PAO-Grundölen
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust

- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 0W-30 Super -Universal Longlife III auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	60,0
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	197
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.