

0W-30 Super LF-III BASIC

Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Motorenkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung, wie sie beispielsweise in vielen VW Fahrzeugen Verwendung finden

DBV 0W-30 Super LF-III wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Ausgesuchte, vollsynthetische PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) werden mit modernster, ascheärmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen kombiniert. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

DBV 0W-30 Super LF-III kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- **ACEA C3/C4**
- Mercedes-Benz 229.52
- BMW Longlife-04
- Porsche C30
- VW 503.00/506.00
- VW 504.00/507.00

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	60,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	196
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.