

## DBV Traktorenöl 10W-30 (STOU)

**Super-Traktor-Universal-Motorenöl SAE 10W-30 mit hoher Leistungsreserve für Motoren, Getriebe und Hydrauliken aller namhafter Ackerschlepper Hersteller.**

DBV Traktorenöl 10W-30 ist ein STOU(Super-Tractor-Oil-Universal) bzw. Multifunktionsöl (MFO) auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Hydrauliken und nassen Bremsen von Agrar- und Arbeitsmaschinen.

DBV Traktorenöl 10W-30 wird nach Herstellervorgabe in Motoren, Getrieben (mit/ohne Sperren), Turbokupplungen, Hydrauliken, Nass-bremsssystemen und Endantrieben von Agrar- und Arbeitsmaschinen eingesetzt.

### Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- Massey Ferguson CMS M1145

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API CG-4
- API GL-4 SAE 80W
- MAN 271
- Mercedes-Benz 228.1
- Allison C-4
- Case MS 1118/1206/1207/1209/1230
- CNH MAT 3505/3509/3525/3526
- Deutz DQC I-02
- Ford M2C48-C3/M2C-86 B/M2C134-D/M2C159 B/C
- John Deere J20C
- New Holland 82009201/2/3
- Massey Ferguson CMS M1135/1139/1143/1144
- ZF TE-ML 06A/B/C/F, 07B/D

### Empfohlen wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- ACEA E3
- API SF/CD,CE,CG-4
- DIN 51524-3 HVLP(-D)
- John Deere J27
- NH024C/030C/410B/420A

### Praxisvorteile:

- multifunktionaler Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliken
- reduziertes Risiko von Fehlbefüllungen
- vereinfachte Disposition und Lagerhaltung
- hervorragend geeignet, wenn Motorenöle SAE 10W, 15W-30, 20W-20 oder 30 in Getrieben und Hydrauliken gefordert wird
- zuverlässig hohe Reibwerte für dauerhaft sichere Bremsleistung ohne Geräuschentwicklung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch gutes Viskositäts-Temperaturverhalten und Scherstabilität
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen

- stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Multifunktionsölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV Traktorenöl 10W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

### Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,865
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	79
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	148
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @-25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,2

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

### Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

